

Communiqué de presse, le 26 novembre 2019

Changement d'horaire le 15 décembre 2019

Le saut d'offre historique du Léman Express

Point fort du changement d'horaire en Suisse romande, le Léman Express, le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier de l'agglomération genevoise, sera mis en service le 15 décembre prochain avec, à la clé, un saut d'offre historique en termes de mobilité dans le bassin franco-valdo-genevois. Six trains par heure et par sens viendront irriguer le centre de l'agglomération entre Genève et Annemasse et transporter les 50'000 clients attendus chaque jour. Plusieurs autres améliorations de l'offre ferroviaire sont prévues en Suisse romande dès le changement d'horaire du 15 décembre 2019.

À partir du 15 décembre 2019, le Léman Express deviendra le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe, avec 45 gares et 230 kilomètres de lignes. Les lignes Léman Express L1, L2, L3 et L4 relieront Coppet / Genève à Evian-les-Bains, Annecy, Saint-Gervais-les-Bains-Le-Fayet et Annemasse, sans changement. La ligne L5 reliera Genève et La Plaine et la ligne L6 Genève et Bellegarde.

Le coup d'envoi de ce réseau est rendu possible par l'achèvement de la ligne CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) et de ses cinq gares (Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg) au terme de huit ans de travaux, ainsi que de par la rénovation de la gare d'Annemasse. Dans le canton de Genève, plus de 80% des habitants et 86% des places de travail sont situés à moins d'un kilomètre et demi d'une gare Léman Express.

Au centre du réseau, sur la ligne Genève – Annemasse, les clients disposeront de six trains par heure et par sens en semaine (quatre trains Léman Express avec arrêt à toutes les gares et deux trains RegioExpress des CFF avec arrêt à Lancy-Pont-Rouge et Genève-Eaux-Vives). Du lundi au samedi, les trains Léman Express circuleront de 05h à 00h30 au cœur du réseau (Coppet – Annemasse). Le dimanche, ils circuleront à la cadence au quart d'heure entre Annemasse et Genève, et à la

cadence à la demi-heure entre Genève et Coppet. Les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, les trains Léman Express circuleront à la cadence d'un train par heure de 00h30 à 05h00 entre Annemasse et Coppet. Les temps de parcours dans l'agglomération seront fortement réduits : le trajet Genève – Annemasse, par exemple ne prendra que 22 minutes, contre plus de 50 minutes aujourd'hui.

A partir du samedi 14 décembre 2019, les CFF ouvriront en outre les guichets de leur nouveau Centre voyageurs à Genève-Eaux-Vives. Toute la palette des services CFF sera à disposition de la clientèle (voyages en train pour la Suisse, l'international ou pour des déplacements transfrontaliers, mais aussi services de change ou Western Union).

L'inauguration du Léman Express sera célébrée lors du grand événement populaire "Léman Express en fête" qui aura lieu les 14 et 15 décembre 2019. Le programme est disponible sur www.lemanexpress.com

RegioExpress St-Maurice – Annemasse

Grâce à la fin des travaux du CEVA et dans le tunnel de Burier, entre Montreux et Vevey, le RegioExpress (exploité par des trains Duplex regio), qui relie actuellement chaque demi-heure Vevey à Genève, sera prolongé à ses deux extrémités. Il aura comme nouveau terminus occidental Annemasse, et sera prolongé une fois par heure de Vevey à St-Maurice.

Grâce à ce RegioExpress, le Chablais bénéficiera d'une offre régulière, sans changement, vers l'Arc lémanique jusqu'au cœur de Genève et au-delà. Les gares de Bex, Aigle et Villeneuve, entre autres, seront desservies par ce train. Les clients y profiteront de relations sans changement pour St-Maurice et Genève / Annemasse. A noter que cette liaison sera exploitée avec des trains Duplex Regio plus longs, permettant un gain de places assises de 40% sur l'entier de la ligne.

Une liaison quotidienne Monthey – Annemasse

En outre, une nouvelle offre pilote sera testée : le RegioExpress St-Maurice - Annemasse partira de Monthey une fois par jour à 05h43 et arrivera à Genève à 07h40, respectivement à Annemasse à 08h03, du lundi au vendredi. L'objectif est de répondre au développement de la mobilité des pendulaires dans la région du Chablais en direction de l'Arc lémanique. En fonction des résultats, cette offre pourra évoluer dans les années à venir.

Autres adaptations en Suisse romande : Arc lémanique et Valais

- Les horaires de l'InterRegio 90 (IR 90, Brigue – Genève-Aéroport) seront adaptés afin de rétablir les correspondances à Lausanne avec l'InterRegio 15 (Genève-Aéroport – Lucerne), toutes les heures, en complément de la correspondance avec l'InterCity 1 (Genève-Aéroport – St Gall) déjà assurée aujourd'hui dans l'autre demi-heure. La gare de Loèche bénéficiera en outre d'arrêts supplémentaires de l'IR 90.
- L'arrivée progressive des trains duplex IC2000 sur la ligne IR 90 renforcera sa capacité. Dès le 15 décembre 2019, six trains circuleront chaque jour avec une rame à deux étages IC2000, notamment l'InterRegio partant de Brig à 06h24 et arrivant à Lausanne à 08h10. De plus, pour améliorer la ponctualité sur cet axe, les horaires ont été adaptés et les trains les plus longs circuleront avec deux locomotives afin d'améliorer leurs performances.
- Une nouvelle offre « Verbier Express » reliera, dès le 21 décembre 2019, Genève et Lausanne au Châble, sans changement à Martigny. Née du partenariat entre les CFF, RegionAlps, TéléVerbier, TMR et RailAway, cette nouvelle offre permettra de rejoindre les domaines skiables de Verbier et de Bruson. Le « Verbier Express » partira de Genève-Aéroport les samedis et les dimanches à 07h20 pour un retour après la fermeture des pistes, à 16h55 depuis Le Châble. Il effectuera, pour le trajet aller, les mêmes arrêts que les trains InterRegio 90 et au retour les mêmes arrêts que les trains RegioExpress entre Vevey et Genève.
- Les gares d'Epesses, de Territet et de Veytaux-Chillon sont nouvellement desservies par la ligne S3 au lieu de la ligne S2 du RER Vaud. Ce qui occasionne un décalage des heures habituelles de départ ou d'arrivée.

Arc jurassien / Bienne

- Dans l'Arc jurassien, c'est un train « Flirt » moderne qui assurera quelques semaines après le changement d'horaire les trois allers-retours journaliers entre Neuchâtel et Frasne permettant une connexion aux TGV Lyria. L'adaptation de l'offre TGV Lyria, dès le 15 décembre, nécessite de revoir les horaires de ces trains (départs de Neuchâtel à 7h06 et 16h06 au lieu de 8h06 et 18h06 ; départ de 12h06 inchangé).

- Dès le changement d'horaire, la ligne Berne – Bienne est reprise par la compagnie BLS dans le cadre de la concession grandes lignes CFF. Le BLS effectue ces prestations de manière autonome, avec son personnel et ses trains. L'horaire ne change pas pour les clients.

Fribourg

- La nouvelle gare de Givisiez sera mise en service le 15 décembre et permettra l'arrêt des trains de la S30 Yverdon-les-Bains – Fribourg chaque demi-heure. En combinaison avec les trains des lignes S20 Neuchâtel – Fribourg et S21 Ins – Fribourg, l'offre entre Givisiez et Fribourg passera à la cadence au quart d'heure.

Outre le Léman Express, de nombreux nouveaux trains sont mis en service durant l'horaire 2020. En trafic international, ce sont des TGV duplex, offrant plus de places, qui relieront la Suisse à Paris. Sur l'axe du Gothard, les CFF misent désormais sur le train à grande vitesse Giruno. En trafic grandes lignes, 24 nouveaux trains duplex sont désormais en service sur les liaisons IR13/37 et IC3. Les trains duplex IC2000, qui relie notamment Genève à Zurich via Lausanne et Fribourg, profitent d'une rénovation complète pour plus de 300 millions de francs. Les nouveaux véhicules sont mis en service peu à peu sur les liaisons IC2000.

Travaux d'entretien et de développement du réseau

Depuis 2014, les CFF renforcent les travaux d'entretien de l'infrastructure. De plus, le réseau se développe afin d'accroître ses capacités. Ces chantiers nécessitent des changements d'horaires pour les clients, mais permettent de développer l'offre et d'assurer la fiabilité de l'infrastructure. Ils sont autant que possible concentrés afin d'en réduire les impacts. Plusieurs chantiers sont prévus en 2020, notamment :

- Travaux sur la ligne Lausanne – Berne, avec une interruption totale du vendredi soir 24 juillet au lundi matin 10 août 2020 entre Fribourg et Thörishaus / Berne, afin de réaliser les travaux d'entretien nécessaires sur le viaduc de la Singine. L'interruption limitée sur deux semaines de vacances estivales permet de concentrer les travaux sur une période de faible affluence. Un concept de substitution sera mis en place et les trains seront remplacés par des bus.

- Interruption totale du 4 juillet au 9 août 2020 entre Delémont et Delle, dans une forme déjà pratiquée sur cet axe en 2018. Des travaux d'entretien seront réalisés à la voie ferrée et aux lignes de contact. Cette concentration des travaux d'entretien sur cinq semaines, réalisée régulièrement sur cette ligne, nécessitera le remplacement des trains par des bus.
- Différents chantiers d'entretien sur la ligne du Simplon. Ils impliquent le remplacement par bus de certaines relations régionales en soirée entre Lausanne et Villeneuve. Les CFF prévoient également des week-ends intensifs de travaux sur cette ligne, par exemple pour la démolition de la voûte du tunnel de Bertholod, à Lutry. Les trains seront alors remplacés par des bus.
- Sur le versant italien du Simplon, renouvellement des voies entre Iselle et Varzo entrepris par RFI (Rete ferroviaria italiana) durant plusieurs mois avec un allègement de l'offre en matinée entre Brigue et Domodossola durant le premier trimestre 2020. Puis interruption totale pour des travaux d'entretien dans le tunnel de Varzo, avec remplacement des trains par des bus du 16 août au 6 septembre 2020 entre Iselle et Domodossola.
- Poursuite des travaux d'entretien et de doublement de la capacité de l'axe Genève – Lausanne. Des travaux intensifs sont prévus certains week-ends et durant la nuit, avec un horaire adapté, comme durant les années précédentes.
- Remplacement des trains par des bus en soirée, entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, dès le 31 août 2020, constituant la première étape de l'assainissement de la ligne.

Lorsque des trains sont supprimés durant les chantiers, un concept de transport de substitution est mis en place. Le détail des adaptations d'horaire est communiqué à l'avance. L'horaire en ligne est alors modifié sur www.cff.ch et sur l'app Mobile CFF. Les CFF remercient les clients pour leur compréhension.

Notifications “push” sur l'app CFF

Dès la fin de l'année 2019, les clients pourront s'abonner à des notifications “push” pour certains trains dans l'app Preview des CFF. Ils recevront ainsi des informations directement sur leur smartphone sur les changements de voie ou les retards, par exemple. Ils pourront aussi déterminer la fréquence désirée des informations. Cette fonction sera intégrée à l'app Mobile CFF dès début 2020.