

LE LÉMAN EXPRESS ACCUEILLE SES PREMIERS CLIENTS

Aujourd’hui, dimanche 15 décembre 2019, les représentants de la direction des CFF et de la SNCF ont accueilli les clients du Léman Express à bord des tous premiers trains à Coppet (Suisse) et Annemasse (France). Après huit ans de travaux sur le tronçon CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse), ce nouveau réseau ferroviaire est désormais une réalité. Ses 240 trains quotidiens relie 45 gares et 230 km de lignes de part et d’autre de la frontière.

Le Léman Express, c’est parti ! Aujourd’hui, dimanche 15 décembre 2019, les tout premiers clients du Léman Express ont été accueillis par Andreas Meyer - CEO des CFF, Alain Thauvette - Directeur Régional TER Auvergne Rhône-Alpes ainsi que Mario Werren – Directeur Général Lémanis dans les gares de Coppet et d’Annemasse. Le café-croissant a été offert aux premiers voyageurs. Puis, les deux premiers trains Léman Express ont fait leur jonction en gare de Genève Cornavin, où les délégations des deux pays et les clients ont été accueillis en musique par la Compagnie 1602. Deux grandes brioches en forme de trains ont ensuite été servies à la population dans le hall historique de la gare de Genève Cornavin, dans un cadre convivial.

Le Léman Express relie désormais 45 gares en France et en Suisse, sur plus de 230 kilomètres de lignes. Il s’agit du plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d’Europe. Les lignes Léman Express L1, L2, L3 et L4 relient Coppet / Genève à Evian-les-Bains, Annecy, Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet et Annemasse, sans changement. La ligne L5 relie Genève et La Plaine et la ligne L6 Genève et Bellegarde. Quelque 240 trains sillonnent le réseau Léman Express chaque jour.

Dans le canton de Genève, plus de 80% des habitants et 86% des places de travail sont situés à moins d’un kilomètre et demi d’une gare Léman Express. Les temps de parcours dans l’agglomération sont fortement réduits : le trajet Genève – Annemasse, par exemple ne prend que 22 minutes, contre plus de 50 minutes auparavant.

Au centre du réseau, sur la ligne Genève – Annemasse, les clients disposent de six trains par heure et par sens. Ce tronçon de ligne compte quatre nouvelles gares souterraines (Lancy – Bachet, Genève – Champel, Genève – Eaux-Vives, Chêne – Bourg) et les gares d'Annemasse et de Lancy-Pont-Rouge ont été entièrement rénovées.

Sur les lignes L5 et L6, les haltes de Zimeysa, Satigny, Russin et La Plaine ont été rénovées et l'accès aux trains s'y fait également de plain-pied. La modernisation des gares de Meyrin et Vernier débutera dans les prochains mois.

Une grande fête populaire a eu lieu ce week-end dans les gares Léman Express

Pour inaugurer le plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe, une multitude d'activités ont été proposées sur l'ensemble du réseau Léman Express, mêlant les populations des cantons de Genève et Vaud, ainsi que les départements français de l'Ain et de Haute-Savoie. Quelque 20'000 personnes ont vibré au son des chants et de diverses animations offertes à la population le long des lignes du Léman Express.

La gare de Genève-Eaux-Vives a inauguré sa galerie commerciale avec un festival de musique, de cirque et de Street dance tout le week-end.

Dans le hall historique de la gare de Genève Cornavin, le « Léman Village » présentait ce que le Léman Express va changer au quotidien, en terme de mobilité, de loisirs et dans votre vie pratique. La première journée s'est clôturée avec un moment symbolique fort : le Cè qu'è lainô chanté par le Grand chœur de l'Escalade et le groupe chablaisien de langue savoyarde Lou Reclan deu Shable, 417 ans après l'Escalade, Genevois et Savoyards sont réunis grâce au Léman Express. Détails et programme sur www.lemanexpress.com

CONTACTS MÉDIAS

| | | |
|----------------|--|-----------------------|
| Lémanis SA | presse@lemanis.ch | +41 (0)79 887 92 63 |
| CFF | Service de presse | +41 (0)51 220 43 43 |
| SNCF Mobilités | Maxence Duvaut | +33 (0) 6 46 37 19 17 |